

OTSUS**Vaivara raudteesilla (Tapa-Narva km 288,885) ümberehituse ehitusloa menetluses keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine**

OÜ TINTER-PROJEKT (registrikood 10149499) esitas AS-i Eesti Raudtee (registrikood 11575838) tellimusel 19.06.2026 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (TTJA) (aadress Tallinn, Kesklinna linnaosa, Endla tn 10a, e-post info@ttja.ee) ehtisregistri (EHR) kaudu ehitusloa taotluse nr 2611271/07329 Vaivara raudteesilla (Tapa-Narva km 288,885) ümberehituseks (EHR kood 221395514).

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 punkti 1 kohaselt tuleb hinnata keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist. Kavandatav tegevus ei liigitu KeHJS § 6 lõike 1 kohaselt selliste olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka, mille puhul on keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamine kohustuslik. KMH algatamise vajalikkust ehitusloa menetluse raames kaalutakse tulenevalt KeHJS § 6 lõike 2 punktist 10 ja 18, mis sätestavad, et kui kavandatav tegevus ei kuulu KeHJS § 6 lõikes 1 nimetatute hulka, peab otsustaja andma eelhinnangu selle kohta, kas infrastruktuuri ehitamisel või kasutamisel ning vee erikasutusel on oluline keskkonnamõju. Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 11 punkt 5 sätestab, et keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang tuleb anda vee erikasutuse valdkonna kuuluva tegevuse (silla rajamine, kui selle tagajärjel muutub veekogu ristlõike pindala) korral.

Tapa-Narva km 288,885 olemasoleva raudbetoonist raudteesilla eluiga on läbi saamas. olemasoleva talastiku armatuur on paljandunud ja isolatsioon lekib talade ühenduskohtades. Olemasolev sild tuleks asendada terasprofiilist torusillaga raudtee aluses osas. Projekteeritud lahenduseks on uus teraskaar sild elueaga 100 aastat.

Olemasolev sild konserveeritakse ja säilitatakse. Olemasolevat raudteed ümber ei ehitata ning rongiliiklus säilitatakse kogu ehituse kestel. Lammutamisele kuuluvad ainult olemasolevad silla piirded ja nende kinnitused ning konsolsed betoonist servad.

Ehitustööd on jaotatud järgnevateks etappideks:

Etapp 1 – Teostada olemasolevate tehnovõrkude kaitsmine.

Etapp 2 – Teostada olemasolevate talade puhastus ja konserveerimine torkreetbetooniga.

Etapp 3 - Teostada kaevetööd vundamendi rostvärgi aluse rajamiseks

Etapp 4 - Vundamendi rostvärkide betoneerimistööd koos teraskaarte kinnitussiinide paigaldamisega.

Etapp 5 - Paigaldada teraskaar mille peale paigaldada geotekstiil (NGS 2).

Etapp 6 – Teostada betoneerimistööd isetiheneva betooniga olemasoleva silla talade ja teraskaare monolitiseerimiseks.

Etapp 7 – Paigaldada käsipuud silla servadesse ning teostada haljastustööd silla peal.

Etapp 8 – Teostada silla päise ja jõe kallaste kindlustustööd sisse- ja väljavoolul ja rajada mulde nõlva kindlustuse murukülv kasvumullal.

KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Ehitusseadustiku § 89 alusel annab ehitusloa TTJA, seega on antud juhul TTJA otsustajaks KeHJS tähenduses. KeHJS § 11 lõike 2² kohaselt

peab otsustaja enne KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse KMH vajalikkuse üle otsustamist küsima seisukohta kõigilt asjaomastelt asutustelt, esitades neile seisukoha võtmiseks eelhinnangu ning KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõu.

TTJA edastas KMH eelhinnangu eelnõu ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu XX.XX.XXXX kirjaga nr XXX seisukoha esitamiseks Narva-Jõesuu Linnavalitsusele, Keskkonnaametile, Transpordiametile, Kliimaministeeriumile, Telia Eesti AS-ile ja Viru Elektrivõrgud OÜ-le.

Oma seisukoha esitasid

Arvestades keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnangu punktides 2-4 toodut võib kavandatav tegevus kaasa tuua mõningast keskkonnamõju, kuid mõju ei ole meetmete rakendamise korral oluline ning keskkonnamõju hindamise algatamine ei ole vajalik. Ehitustegevus on lühiajaline ning tegevusel ei ole meetmete rakendamisel olulist mõju välisõhukvaliteedile, maavaradele, pinnasele, põhja- või pinnaveele, kaitstavatele loodusobjektidele, Natura 2000 võrgustiku aladele ega kultuuripärandile. Samuti ei kahjustata inimese tervist, heaolu ega vara. Täiendavate keskkonnauuringute läbiviimine ei ole vajalik.

TTJA tugineb KMH algatamata jätmise otsuse tegemisel keskkonnamõju hindamise eelhinnangu järeldustele ning asjaomaste asutuste seisukohtadele.

Ebasoodsa mõju tõhusa ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise üldised (sh seadusandlusest tulenevad) meetmed:

1. Müratasemed ei tohi ületada keskkonnaministri (KeM) 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid” lisas 1 toodud liikluse müra piirväärtusi. Samuti peavad ehitusaegse müra tasemed vastama eelpooltoodud määruse normtasemetele. Liikluse müra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB(A) ja öösel 75 dB(A). Ehituse müra tasemed ei tohi ajavahemikus 21.00-07.00 läheduses asuvatel elamualadel ületada KeM määrus nr 71 lisas 1 toodud asjakohase mürakategooria tööstuse müra normtasemet. Impulsmüra põhjustavat tööd, näiteks lõhkamine, rammimine jne, võib teha tööpäevadel ajavahemikus kell 07.00-19.00. Impulsmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstuse müra normtasemet. Ehitustöödel välitingimustes kasutatavad seadmed peavad vastama majandus- ja taristuministri 08.06.2015 määruse nr 59 „Nõuded välitingimustes kasutatavale seadmele lähtuvalt selle tekitatavast mürast ja selle seadme vastavushindamisele“ nõuetele.

2. Võimalusel tuleb mürarikkad ehitustööd kavandada eelkõige tööpäevadele ajavahemikus kell 8.00-17.00 ning nädalavahetusel ja riiklikel pühadel mürarikkaid ehitustöid mitte teostada.

3. Ehitus- ja käitamisaegsed vibratsiooni tasemed ei tohi ületada sotsiaalministri 01.10.2025 määruse nr 54 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni hindamise kord“ lisas toodud piirväärtuseid.

4. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut naaberkiinnistutele, vajadusel tolmuvaaid materjale niisutada. Inimeste kaitseks tolmuvaade tegevuste eest on vajalik kuival ajaperioodil liiva/kruusa/täitepinnase kastmine.

5. Tööde teostamiseks kasutatav tehnika ning seadmed peavad olema heas tehnilises seisukorras. Masinate parkimine/hoidmine pehmel pinnasel, masinate hooldustööd ja tankimine ebatasasel pinnasel ja veekogule lähemal kui 10 meetrit ei ole lubatud, samuti ei ole lubatud ehitusalal teostada masinate hooldust (sh pesemist) või tankimist. Ehitus- ja hooldustööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütte-ja määrdeainete sattumise pinnasesse ja seeläbi põhjavette. Õlilekkega masinate kasutamine töös on keelatud. Töökohas peab olema varustus reostuse eemaldamiseks ja olmejäätmete kogumiskoht. Avarii ja reostuse tekkimisel tuleb operatiivselt reostuse edasine levik tõkestada, reostus likvideerida ning teavitada sellest esimesel võimalusel Keskkonnaametit.

6. Ehitustööde ajal valgustuse kasutamisel vältida ülemäära valgustamist. Valgustid tuleb suunata vaid valgustamist vajavale objektile ja vältida tuleb valguse hajumist.

7. Jäätmed tuleb koguda liigiti ning kasutada lekkekindlaid mahuteid. Jäätmete, eriti ohtlike jäätmete, keskkonda sattumist tuleb vältida kasutades selleks spetsiaalseid suletavaid kogumiskonteinereid. Jäätmed, mis sobivad taaskasutamiseks, tuleb suunata maksimaalselt taaskasutamiseks. Jäätmehoolduse korraldamisel tuleb järgida jäätmeseaduses ning kavandatava tegevuse kohalike omavalitsuste jäätmehoolduseeskirjades toodud. Reostustunnustega pinnase ilmnemisel võtta sellest pinnaseproov ning tööstustsooni piirarvu ületava reostuse korral asendada reostunud pinnas puhta täitepinnasega. Reostunud pinnase kokkukogumine ja äravedu tellida vastavat jäätmeluba omavalt ettevõttelt.

8. Ehitustöödel arvestada kultuuriväärtusega leidude ja kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestise kaitsevööndis kui ka väljaspool selle ala. Muinsuskaitseadusest (MuKS) tulenevalt (§ 31 lõige 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile. Vähemalt kümme päeva enne ehitustöödega alustamist tuleb kultuurimälestiste registris <https://register.muinas.ee/> esitada tööde tegemise teatis. Teatise esitamine ei ole vajalik kui projekt on eelnevalt Muinsuskaitseametiga kooskõlastatud (MuKS § 58 lõiked 1 ja 2, § 59 lõige 1).

9. Tööde teostamise käigus tuleb maksimaalselt vältida heljumi teket ja levikut veekogus ning töid teostada võimalusel madalveeperioodil. Heljumi edasikandumise vältimiseks kasutada näiteks tõkkekardinaid, settepuudureid jms.

Piiriülest keskkonnamõju hindamist ei algatata, samuti ei liideta KMH menetlusi KeHJS mõistes.

Võttes aluseks KeHJS § 6 lõike 2 punktid 10 ja 18, § 6¹, § 9 lõike 1, § 11 lõiked 2², 2³, 4, 8; Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 11 punkti 5 ja eelhinnangust tulenevad järeldused

otsustan: Vaivara raudteesilla (Tapa-Narva km 288,885) ümberehituse ehitusloa menetluses jätta keskkonnamõju hindamine algatamata.